

各議員の発言持ち時間は、1人一律60分以内です。

会派代表質問

- 3ページ……横山 敦子（公明党議員団）
 4ページ……大野 寛（津和会）、桂 三発（一津会）
 5ページ……田矢 修介（県都クラブ）、和田甲子雄（日本共産党津市議団）
 6ページ……辻 美津子（市民クラブ）

個人質問

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 6ページ……小林 貴虎 | 11ページ……小菅 雅司、倉田 寛次 |
| 7ページ……藤本 智子、青山 昇武 | 12ページ……山崎 正行、前田 勝彦 |
| 8ページ……加藤美江子、岡村 武 | 13ページ……杉谷 育生、岩脇 圭一 |
| 9ページ……豊田 光治、八太 正年 | 14ページ……長谷川幸子 |
| 10ページ……渡辺 晃一、川口 和雄 | |

会派の構成

- 県都クラブ……田中 千福、西山 みえ、岡 幸男、川崎 正次、田矢 修介、前田 勝彦、中村 勝春
 市民クラブ……福田 慶一、小林 貴虎、山崎 正行、倉田 寛次、辻 美津子、村田 彰久
 一津会……渡辺 晃一、岩脇 圭一、桂 三発、川瀬 利夫、岡本 知順、田中 勝博
 津和会……伊藤 康雄、小菅 雅司、杉谷 育生、大野 寛、田村 宗博
 日本共産党津市議団……長谷川幸子、藤本 智子、和田甲子雄、豊田 光治
 公明党議員団……青山 昇武、加藤美江子、平岡 益生、横山 敦子
 無会派……岡村 武、八太 正年、川口 和雄



よこやま あつこ
横山 敦子

こうめいどう きいんだん
公明党議員団

高齢社会に適した東大オンデマンドに転換を

問 わが市のコミュニティバスは、乗り継ぎに対する不満、運行本数が少ない等多くの課題がある。全ての地域で利用者数が減少。個人の希望に合わせて走るオンデマンド交通システムに発想の転換を図るべきである。3年毎の対処療法ではなく、遅延の発生、コスト高を克服した高齢社会に適した「東大オンデマンド交通システム」の認識と導入に向けての考えはあるか。

答 「東大オンデマンド交通システム」は、乗合式のタクシー・ワゴンの予約や配車などの管理・運営を行うシステムであり、時間の正確性、管理費用の縮減など従来の課題に対応したシステムである。

本市のコミュニティバス事業については、各地域の方々と協議を行ってきた経緯やバス等に投資してきていることから直ちに大きな変更をすることはできないと考えるが、デマンド型交通（利用者の要望に応じてルートや時間を対応させる仕組）を導入するという前提に当たっては、「東大オンデマンド交通システム」は非常に有力な手段であり、市民ニーズへの適合や経費などを含め、東京大学の話も十分聞かせていただきながら研究していきたい。

●その他の質疑・質問●

- 津市要綱集を編集し市民に公開をすべきである
- 津市児童発達支援センター開設は、当事者、関係者の思いがこもった構想策定を
- エコステーションの拡充を
- 新たな生活困窮者自立支援法に基づく事業には「総合相談窓口」は必須である。平成27年4月開設に向けて要である援護課の集約も含め大丈夫か など



▲東大オンデマンド交通システムで走る玉城町「元気バス」