

朝夕混雑する津駅西口 のリニューアルを

間 津駅西口の歩道環境につい ては、非常に歩道が狭いために、 南立誠小学校等児童の通学時、 特に降雨時には高校生や通勤客 等と交差することで、子どもた ちの危険が高まっている。

また、駅西口に公衆トイレが ないため周辺の商店への迷惑や 通勤客に不便さがある。2021年 三重とこわか国体を控えて駅西 口のリニューアルと歩道環境を 整えるべきと考えるが。

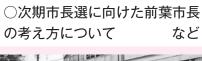
津駅西口の歩道環境の 改善を図る

答 津駅西口のロータリー外周 には、歩道が自転車道と合わせて、 幅約3.5メートルあるが、街路 樹もあり、進行方向が違い、い ろいろな人が行き交う中、降雨 時に傘も差すことができず、通 学・通勤時の支障になっている ことは認識している。

また、学校等も多く、バスの 乗降客も非常に多いため、ロー タリーの一部については、改善 の検討を行っていきたいと考え ているが、建築物や地下埋設物 もあり、また、バス停やタクシ ーのりば、コインパーキングも あることから、関係機関や関係 施設との調整を図りながら対応 していく。

●その他の質疑・質問●

- ○台風被害対応について
- ●津市立三重短期大学の被害内 容は
- ○飲酒運転教員の処分について ○平成30年度全国学力・学習状 況調査の報告について
- ○津市の文化財・史跡、重要な 建造物に対する対応について
- ○津市消防本部の今後について





▲バスや送迎の車で大変混雑す る津駅西口ロータリー



学校での働き方改革に 係る国の緊急提言とは

問 教職員の長時間勤務の実態 が看過できない状況であり、授 業改善をはじめとする教育の質 の確保、向上および社会での活 動を通した自己研さんの充実の 観点から、学校教育の根幹が揺 らぎつつある現実を重く受けと め、学校における働き方改革を 早急に進めていく必要があると の結論のもと、国から出された 緊急提言とはどのようなものか。

教職員の長時間勤務の 実態改善に向けた過言

答 この提言は、中央教育審議 会初等中等教育分科会の学校に おける働き方改革特別部会から、 教職員の長時間勤務の看過でき ない実態の改善に向けて、平成 29年8月29日に出されたもので ある。校長および教育委員会は、 学校において勤務時間を意識し た働き方を進めること、全ての 教育関係者が学校・教職員の業 務改善の取り組みを強く推進し ていくこと、国として持続可能 な勤務環境整備のための支援を 充実させることの3つを柱とし た内容である。

●その他の質疑・質問●

- ○中山間地域の農業を取り巻く 現状をどのように捉えているか ○中山間地域等直接支払交付金 を有効に活用している地域は
- ○農業委員と農地利用再適化推 進委員との連携がとれているか ○水道施設の老朽化および耐震 化の状況は。水道料金改定に対 する考え方は
- ○国道163号のバイパス工事の 進捗状況と今後の計画は など



▲小中学校では教職員の働き方 改革が問題となっている