



た や しゅう すけ  
**田 矢 修 介**

き ぼう かせ  
**希望の風**



### 津駅西口の混雑による危険な状態の解消を

**問** 特に朝晩の時間帯における通勤・通学や駅周辺の送迎車やタクシー、路線バスの待機のため、津駅西口のロータリーを通過する車両の通行に支障があり、安全確保も困難な状況である。

危険の解消に向けた本年度の進捗状況と今後の見通しは。

過去にもロータリーの安全性について質問し、現在も安全・快適に利用できる整備が強く望まれているが、市の取り組みは。

### 安全・快適に利用できる空間の整備を進める

**答** 本年度、概略設計案を基に、コインパーキングの廃止に向けた取り扱いやロータリー周辺道路を含めた交通安全対策について協議を重ねたところ、三重県警察等からコインパーキングの全面廃止、それに伴う交通安全対策に係る追加意見が出されたため、バスやタクシーなどの関係機関と現在調整中であり、協議が整い次第、詳細設計や工事に取り組んでいく。

また、歩行者の安全確保のため、降車専用のバス停の位置を変更するほか、車道の混雑解消のため、中央島を廃止しバス専用の待避場所を設けるなど、市民の皆さまが安全・快適に利用できる空間の整備を進めていく。

### ●その他の質疑・質問●

○コロナ禍の市民生活や地域経済を守り抜くための支援のさらなる強化と継続を

○令和4年度の財政の見通しと財政調整基金の運用の在り方は

○三重県と津市の連携と協働について、役割分担の明確化が難しい分野での政策決定や実行はどのようになされているのか

○新型コロナワクチンの円滑な接種体制の構築や運用は など



▲多くの利用者から危険な状況の改善が望まれている



ふく た けい いち  
**福 田 慶 一**

しみん  
**市民クラブ**



### 諮問機関の見直しについての考えは

**問** 津市には、審議会、調査会といった多くの附属機関が設置されている。その中には必要性がなくなったもの、ほとんど開催されていないものもある。そこで、設置数はどれだけあるか、将来の存置、活動の実績および委員の構成はどうか。今後、細分された審議会ではなく、整合性を持たせ、統合も必要である。人選においても、市民各層からの参画が必要だと思うがどうか。

### 多くの市民に参画してもらえよう取り組む

**答** 現在62の附属機関等を設置しており、令和2年度は462回の開催があったが、活動状況に差があり、近年開催されていない審議会もある。

審議会の統合については、法律により設置が義務付けられているものを除き、設置目的を終えたもの等は、原則として廃止するという指針に基づき、必要に応じて廃止をしていく。また、委員構成は、女性や公募委員の積極的な選任など、幅広い分野からの選任に努めている。

今後も、多くの市民に参画していただけるような委員の選任に努め、多様な意見を市政に反映できるよう取り組んでいく。

### ●その他の質疑・質問●

○通学路の安全対策について

- 地域との連携は
- 文部科学省の依頼を受けての現在の取り組みは
- 建退共制度について
- 受注者の加入状況は
- 設計金額への反映は



▲子どもたちの命を守るために通学路の安全対策を